



農情月刊

第218期
107年2月 出版

內郵資已付
國臺東字第27號
雜誌類
台東區農情月刊
雜誌証號台東1064
請勿退回



臺東場官網



臺東場 FB 粉絲專頁

圖 / 枇杷

本期要目

- 人地脫鉤！農委會各區農業改良場開始受理實際耕作者認定作業
- 107年農民學院課程即將開跑，歡迎有志從農者踴躍報名
- 南迴臺灣葵花海齊綻放
- 番荔枝強剪後病蟲害管理措施
- 太陽能電動搬運車簡介
- 本場作物改良課陳盈方助理研究員榮獲106年度台灣園藝學會優良基層工作人員獎

發行人：陳信言 / 發行所：行政院農業委員會臺東區農業改良場 / 地址：95055 臺東市中華路一段 675 號 / 電話：(089) 325110 / 傳真：(089) 338713
網 址：<https://www.ttdares.gov.tw/> / 總編輯：蘇炳鐸 / 主編：吳菁菁 / GPN:2008901235 / 印刷所：達邦印刷有限公司 / 電話：(02) 2227689

人地脫鉤！ 農委會各區農業改良場開始受理 實際耕作者認定作業

文 / 圖 詹欽翔

行政院農業委員會（以下簡稱農委會）為輔導以約定方式使用他人農業用地之實際從事農業生產工作者（以下簡稱實耕者）申請參加農民健康保險（以下簡稱農保），已於 107 年 2 月 12 日發布「實際耕作者從事農業生產工作認定作業要點」（以下簡稱實耕認定要點），並於 107 年 2 月 21 日起生效。實耕者可依認定作業要點，向各區農業改良場申請實際從事農業生產工作證明文件（以下簡稱從農工作證明），並檢具該證明文件，向戶籍所在地農會申請參加農保。凡 65 歲以下，符合身分資格條件之實耕者都可申請從農工作證明。

實耕者向農業用地所在地之農業改良場，提出核發從農工作證明申請後，

改良場將會同農業用地所在之農會、鄉（鎮、市、區）公所，以及農委會農糧署各區分署，派員辦理現地勘查事宜，以確認申請者實際耕作之事實。合於資格條件者，將核發從農工作證明。實耕者可持該證明文件，向農會申請參加農保。臺東地區農民朋友若有相關問題，請洽本場農業推廣課，服務電話：089-325110#872、885

65歲以下實際耕作農民 口頭約也可申請農保喔



實耕者申請資格及辦理方式簡圖

南迴臺灣藜花海齊綻放

文 / 圖 陳振義



臺九線香蘭段臺灣藜花海令人讚嘆！美不勝收！

在臺灣的傳統作物及資源植物中，很難找到像臺灣藜與原住民互動密切、兼具美麗外觀與文化傳承的特有植物。臺灣藜曾經有過不同的稱謂，如：藜、紅藜、赤藜、紫藜、紅心藜、食用藜等，其名稱多半來自於果穗外觀顏色取名。這幾年每到2-3月間，南迴公路各部落山坡上常看見紅黃一片，就是臺灣藜綻放的季節。

近年來的研究得知，臺灣藜具有豐富的營養成分及保健價值，使得這個被譽為「穀類中的紅寶石」，變成時下最「夯」的作物，更與小米、樹豆共享「臺東雜糧三寶」的美譽。臺灣藜遺傳異質性高，隨著品系的不同，植物體花青素的種類也不同，使臺灣藜植株具有五顏六色的色彩變化。播種後經幼苗期、營養生長期、抽穗開花

期、結實期及穗轉色期後，田間可見豔紅、桔紅、洋紅、粉紅、金黃、菊黃、橙黃等顏色，令人賞心悅目、美不勝收。

臺灣藜具有三大特色：營養豐富、色彩豐富、無重大病蟲危害。臺灣藜不同地方品系其外部型態各異其趣，觀賞期長，可依照造景設計實際需求，選拔出不同果穗顏色及穗形之品系，應用於休閒農業之主題造景，極具發展潛力，因此值得加以推展，亦可結合休閒旅遊成為臺東地區觀光新產業。目前南迴公路一路從達仁鄉安朔、土、大武鄉大鳥、大竹、金峰鄉金崙、嘉蘭及太麻里鄉香蘭等部落，皆可看見獨樹一格、不同風景的臺灣藜花海，今年春節、寒假期間，不妨與家人、親朋好友來一趟臺東，體驗南迴臺灣藜花海之旅吧！



本場協助太麻里地區農會正對面田區規劃臺灣藜花海步道，正值轉色期。

太陽能電動搬運車簡介

文 / 圖 曾祥恩

由於全球氣候異常現象日趨頻繁，伴隨而來的強風豪雨、低溫逆境、焚風傷害等因子，常常造成傳統農業的損失；在因應極端氣候的變遷下，農友紛紛採取設施栽培的耕種方式，以減少損失。然在溫室密閉設施環境下，仍然必須操作搬運車進行整地做畦或採收工作。傳統農用搬運車內燃機所排放廢氣，常會造成人員吸入過多有害物質，並有汙染農作物之虞。因此，本場研製

無廢氣排放之太陽能電動搬運車，採用1,400W永磁式直流電動機，將電能轉化成機械能，藉由機械能產生動能，並透過減速機和差速器直接驅動後輪，駕駛座車頂上則安裝一片長128公分、寬115公分，功率200W單晶矽太陽能板，除了可以對電瓶進行充電外，也同時對操作人員具有遮陰效果。

操作本電動搬運車時，駕駛人僅需開啟電

107年農民學院課程即將開跑， 歡迎有志從農者踴躍報名

文 / 圖 古復財

本場為培育多元、跨領域優質人才投入農業經營，發展與創新產業鏈，本年度規劃辦理5班次農業專業訓練課程，提供有志從農者及專業農民系統性的學習管道。

本年度依據產業核心發展及需求，規劃辦理之農業專業訓練課程，包括入門班2班次、初階班2班次、進階班1班次，共計5班次，期能全面提升農業人力素質與經營效率，相關訊息均

公告於農民學院網站中之農業專業訓練班資訊，包括各班別課程內容大綱、報名資格條件及收費標準等，歡迎有志從農者可先行上網查詢，並依需求選擇符合之班別報名，名額有限，並請把握於課程開放報名後儘速線上報名，農民學院網（網址：<http://academy.coa.gov.tw>）瞭解相關訊息，亦歡迎洽詢本場農業推廣課（連絡電話：089-325110#803）。



學員於辨認保健植物之特性與作用課程學習情形



學員實習操作果樹修剪技術

階層別	訓練班別	天數	班數	預計辦理時間
入門	農藝入門班	3	1	4/24-4/26
	園藝入門班	3	1	5/22-5/24
初階	保健植物栽培與利用初階班	15	1	6/25-7/13
	有機經營管理研習初階班	10	1	9/10-9/21
進階選修	番荔枝栽培技術進階選修班	10	1	8/13-8/24

報名資格：具備中華民國國籍，並符合各訓練課程之參訓條件（請上農民學院網站查詢）

本場連絡人及電話：古復財 (089)325110 轉 870

門，再以右腳控制油門深淺，即可透過方向盤控制車輛行進方向。本設計最高前進速率為每小時 8.1 公里，後退為每小時 4.5 公里，人員操作駕駛方式同一般市售轎車，行駛過程中電動搬運車本身不會產生任何震動，在良好的天氣情況下，透過太陽光對電瓶進行充電，約 3-4 小時可增加行駛距離 8 公里，並且在田間操作期間無任何有害氣體排放，亦可應用於設施栽培內的運輸作業，不但是農友最好的幫手，也兼具環保的功

能，目前本電動搬運車已技轉予郡野實業有限公司進行量產製造。



太陽能電動搬運車

番荔枝強剪後病蟲害管理措施

文 / 圖 許育慈



注意清除田間殘枝落葉，減少病蟲害感染源。

番荔枝是臺東地區重要經濟果樹，種植面積 5,077 公頃，佔全國 94.1%（105 年農業年報），因栽培管理及產期調節作業，每年會進行 1 次強剪

動作。有關番荔枝強剪後病蟲害管理措施，建議如下：

1. 清園管理：番荔枝強剪後的病蟲害管理工作首重清園，應該將田間枯枝、落葉，移出田間或利用乘坐式割草機將較細枝條打碎，避免堆放於樹下。
2. 強剪前後施藥防治：番荔枝強剪時，植株上的薊馬、粉介殼蟲或葉等害蟲會隨枝條、葉片落下並散落於各處。因此在強剪後的防治作業，少部分害蟲無法澈底防治，在番荔枝萌芽後回又到樹上為害。可在強剪前先防治 1 次，此時防治以害蟲為主，選用廣效性殺蟲

劑。若為有機（或友善環境耕作）栽培則可選用 95% 礦物油乳劑 100 倍，全園噴施後再進行強剪。強剪後則應著重傷口保護，可施用廣效性殺菌劑，如甲基多保淨混合 95% 礦物油乳劑 100 倍全園噴施，以減少病原菌從傷口入侵。

3. 樹上樹下都要噴：多數農友施藥時只注意樹體以上，常忽略樹下地面部；由於土壤表層常是許多害蟲及病原菌孳生的場所。因此，強剪後全園消毒時，應注意地面需一併施藥防治，以避免漏網之魚成為田間的初次感染源。

若有防治上的問題，請洽本場植物保護研究室（089-325015）或洽各區病蟲害診斷服務站（免付費專線電話：0800-069-880）。



強剪後未清除的田間殘枝落葉，常成為病蟲害的孳生源。

本場作物改良課陳盈方助理研究員

榮獲 106 年度台灣園藝學會優良基層工作人員獎

文 / 圖 陳盈方



陳盈方助理研究員（左）接受林學詩理事長（右）頒獎表揚

本場作物改良課陳盈方助理研究員，榮獲 106 年度台灣園藝學會優良基層工作人員獎，陳員致力於臺東特色農產加工技術試驗研究，研發稻米、小米、金針菜、木鼈果、洛神葵及鳳梨釋迦等 9 項新加工技術，其中可技轉新技術 3 項，產品開發計 29 項，配方計 19 種，計畫執行得力。金針菜臺東 7 號無硫乾製品加工技術，獲農委會評選為 2017 台北國際發明暨技術交易展 - 農業館，安全農產之重點展示技術。近五年內發表期刊論文、研討會論文、專著及技術報告等著作計 40 篇以上，對於農產加工試驗研究及示範推廣工作盡心盡力，成就卓著，於 107 年 2 月 8 日台灣園藝學會年會接受林學詩理事長頒獎表揚。

預
定
活
動
看
版

更多相關活動刊登至本場網頁 <https://www.ttdares.gov.tw>

活動日期	活動名稱	活動地點
3月9日	臺東「稻米、茶、咖啡今昔與產業創新」講座	本場農業區域教學中心二樓會議室
3月26日	三月份學術研討會	本場農業區域教學中心二樓會議室